通数据审批〔2025〕153号

**市数据局关于南通通洋港口有限公司
南通港通州湾港区吕四作业区西港池 12#泊位
码头工程环境影响报告书的批复**

南通通洋港口有限公司：

你公司报送的《南通港通州湾港区吕四作业区西港池 12#泊位码头工程环境影响报告书》（以下简称《报告书》）收悉。现批复如下：

一、根据环评结论及技术评估意见，在严格落实《报告书》提出的各项生态环境保护措施及环境风险防范措施，确保各类污染物稳定达标排放且不突破控制总量的前提下，仅从环保角度分

析，该项目在拟建地址建设具有环境可行性。

二、本项目为新建项目，拟在吕四作业区西港池底部南侧建设1座10万吨级通用泊位，建设内容包括码头、引桥、港池、堆场。项目占用岸线长度278米，码头采用连片引桥式布置，承台宽度42米。码头年设计吞吐量100万吨，其中重大件货物25万吨、风电设备35万吨、钢铁30万吨、其他杂货10万吨，不涉及危险货物及产生粉尘的货物运输。堆场陆域纵深约560米，分区域布置风电叶片堆场、风电整机设备（塔筒、主机、轮毂、叶片）堆场、其他杂货堆场、钢铁堆场、设备堆场，部分依托13#泊位堆场。本工程水域疏浚量约95.39万立方米（12#、13#泊位共用）。主体工程、公辅工程详见《报告书》表3.1-2。

三、公司须认真执行环保“三同时”制度，在本项目设计、建设和运营中须切实落实《报告书》所提出的各项污染防治、生态保护修复及环境风险防范措施，并重点做好以下工作：

（一）在设计、建设和运行中，按照“生态优先、绿色发展”的目标定位和循环经济、清洁生产理念，不断优化工程设计，合理布局，实施高效环境管理，提高资源合理配置水平。采用先进、安全的作业设备和作业方式，不断提高本项目自动化、绿色化、智能化水平，码头生产设备、装卸工艺、资源利用效率和清洁生产水平等均应达到同类码头国内先进水平。

（二）严格落实各项水污染防治措施。施工期船舶生活污水、

舱底油污水交由有资质单位接收处理；施工废水经隔油池、沉淀池处理满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 25499-2020)用水标准要求后，回用于机械、车辆冲洗和洒水抑尘；生活污水经化粪池处理后运至启东市吕四污水处理有限公司处理；通过加强管理，合理操作挖泥船，尽量减小施工产生的悬浮泥沙影响。营运期来港船舶含油污水、船舶生活污水接收上岸，委托有资质单位处理；流动机械冲洗水、机修含油废水经“隔油+油水分离器”处理，生活污水经化粪池处理、食堂废水经隔油池处理，以上处理后废水一并接管至启东市吕四污水处理有限公司，集中处理后排海；码头地面冲洗水、初期雨水收集后经“预沉调节+混凝沉淀”处理，达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 25499-2020)中城市绿化、道路清扫标准要求后，回用于洒水抑尘和绿化。接管标准执行《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)中表1B级、《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)中表4三级标准。

(三)严格落实各项大气污染防治措施。施工期采取周边全封闭围挡、裸土与堆放覆盖、湿法作业、场地硬化等措施减少施工扬尘，使用污染物排放少的新型施工机械，加强对施工机械的维修保养，禁止施工机械超负荷运转，采取以上措施减少气态污染物和颗粒物的排放。营运期大气污染物主要为装卸机械废气、运输车辆废气、道路扬尘等，本项目门座式起重机等装卸设备均

使用电能，移动式洒水车等港口移动机械、港内车辆均使用清洁能源。加强机械、车辆的保养、维修，使用合格的燃料油，定期对码头地面、道路进行洒水抑尘，合理规划行驶路线，采取以上等措施降低运输车辆、装卸机械废气和道路扬尘。来港船舶优先选用功率大、转速快的发动机；选用含硫量低的优质柴油作为燃料；设置码头船舶岸电设施，尽可能降低辅机运转复合以减少耗油量。项目施工期颗粒物排放执行《施工场地扬尘排放标准》（DB 32/4437-2022）中表 1 标准限值；废气污染物二氧化硫、氮氧化物、颗粒物的排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB 32/4041-2021）中表 3 中无组织排放监控浓度限值。

（四）选用低噪声设备并采取有效的减振、隔声、消声等降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3 类标准。施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）。

（五）严格固体废物全生命周期管理。按“减量化、资源化、无害化”的处置原则，落实各类固体废物的收集、处置措施。施工船舶生活垃圾由交通艇收集分类堆放至陆域，不得随意倾倒在施工现场或直接抛入海中，严禁排海，陆域生活垃圾通过垃圾桶收集至集中堆放场地，定期交由当地环卫部门清运处理；施工废弃建筑垃圾堆放到指定的临时堆放点，经统一规划后综合利用；废油漆桶、废油、废机油、机修油棉纱等危废委托有资质的单位

接收处理；疏浚土方通过管线全部吹填至西侧已围垦区内用于填海造地。营运期船舶垃圾交由有资质单位接收处理，生活垃圾由当地环卫部门清运，食堂隔油池废油委托有餐厨废弃物处置服务许可证单位统一处理；含尘废水处理污泥等一般工业固废收集后委外处置；含油抹布、机修废油、含油废水处理污泥等危险废物委托有资质单位处置。固体废物的堆放、贮存、转移应符合《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）和相关管理要求，防止产生二次污染。

（六）落实生态影响减缓措施。严格落实《关于加强海洋工程建设项目生态环境监管的工作意见（试行）》（通环办〔2023〕128号）相关要求，开展施工期、运营期环境监测，合理优化施工方案及水下作业时间，严格控制疏浚规模，不得随意扩大疏浚范围，避免不必要的超深、超宽开挖，减少工程对周边水体的扰动；加强疏浚土方上岸吹填管路的检查，避免泥沙二次泄漏入海；运营期加强环境管理、严格落实环境风险防范措施及应急预案；按《报告书》提出的要求落实生态修复补偿措施，减缓船舶运输活动对水生生态产生的影响。海洋生态补偿情况纳入本项目环保竣工验收。

（七）强化各项环境风险防范措施。落实《报告书》提出的环境风险防范措施及突发环境事件应急预案编制要求，配备环境

应急设备和物资，定期开展环境应急演练。严格执行“三落实三必须”“一图两单两卡”制度，建立常态化隐患排查制度和隐患清单，提高对船舶溢油事故的应急反应和处理能力，防止发生突发环境事件。

(八) 按要求规范设置各类排污口及其标志。施工期按规范开展施工场地扬尘监测。按《报告书》提出的环境管理与监测计划实施日常环境管理与监测，监测结果及相关资料备查。

四、本项目实施后，污染物年排放总量初步核定为：

水污染物（接管量/外排环境量）：废水量 ≤ 5880 吨、化学需氧量 $\leq 1.968/0.294$ 吨、悬浮物 $\leq 1.182/0.059$ 吨、氨氮 $\leq 0.139/0.029$ 吨、总氮 $\leq 0.198/0.088$ 吨、总磷 $\leq 0.016/0.003$ 吨、动植物油 $\leq 0.050/0.006$ 吨、石油类 $\leq 0.038/0.006$ 吨，具体详见《报告书》表 3.7-10。

五、公司应严格落实生态环境保护主体责任，对《报告书》的内容和结论负责。应对环境治理设施开展安全风险辨识管理，健全内部污染防治设施稳定运行和管理责任制度，严格依据标准规范建设环境治理设施，确保环境治理设施安全、稳定、有效运行。

六、项目配套建设的环境保护设施须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。建设项目竣工后，应当按要求对配套建设的环境保护设施进行验收；未经验收或者验收不合格的，不

得投入生产或者使用。公司公开验收信息的同时，应当向南通市启东生态环境局报送相关信息，并接受其监督检查。

七、公司须严格按照申报规模组织建设，项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批项目的环境影响评价文件。建设项目的环境影响评价文件自批准之日起超过五年开工建设的，环境影响评价文件应当重新报审。

八、公司应当依照《排污许可管理办法》规定，及时申请排污许可证；未取得排污许可证的，不得排放污染物。申领排污许可证前，完成全厂新增主要污染物的排污权交易工作。

特此批复。

南通市数据局

2025年6月9日